



Inbjudan Winter nats 4 – 6 September

Arrangör: SRIF – Skåne Racers Ideella Förening

Tävlingsplats: Malmö oljehamn, Malmö Raceway, Lappögatan 1, 211 24 Malmö.

Träningsledare SBF: Jimmy Hansson
Tävlingsledare Svemo: Jimmy Hansson

Starter Patrik Nilsson

Miljö: Petra Persson

Media ansvarig, PR ansvarig: Johan Lundberg info@srif.se
(namn, mejladress och telefonnummer)

Tränings- och Tävlingsform och ansvar:

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets (SBF) tävlingsbestämmelser samt FIM Europas, FIM:s internationella och Svenska Motorcykelförbundets (SVEMO) nationella tävlingsbestämmelser.

Ansvar: Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), FIM, Svenska Motorcykelförbundets (SVEMO), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagaren och funktionären har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

Tränings- och Tävlingsplats / Upplysningar / Återbud:

Malmö Raceway, mejl: info@srif.se
Officiell anslagstavla finns vid tornet.

Återbud: Vid eventuella återbud före besiktningen öppnas ska dessa ske till mejl: info@srif.se återbud när kvalificeringen startat sker till info@srif.se

Tränings- och Tävlingsens Art:

Bil och MC; Dragracing

Tränings-och Tävlingsbana info:

Test körning/Tävlingen körs över 1/8 (201,17m). Banan prepareras i sin fulla längd och bredd.

Tidtagning:

SRIF använder sig av Time Tree tidtagningssystem och redovisar 4 decimaler (tiotusendels sekund). Tidtagningen mäter: reaktionstid, 60-feet, 100m ET, 201m ET/hastighet.

Depå:

Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåansvarig. Alla privatbilar skall parkeras utanför anläggningen eller på anvisad plats. Alla depåplatser mäter 6,7 meter i bredd och längd varierar från 9 meter till 18 meter.

Hastighetsbestämmelser: Retursträckan max 30 km/h och i depån gäller gånghastighet.

Vid frågor kontakta: Petra Persson 0739 – 23 64 60

Brandsläckare: Samtliga team ska ha en **brandsläckare**, på minst **6 kg pulver, 6 liter skum** eller **5 kg kolsyra** väl synlig i framkant i sin **depåruta**.

Dragfordon, depåmoppar, pushbike, kickbike etc.: Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. **Hjälm bör användas om det krävs på allmän väg. Dragfordon ska vara märkta med tävlingsfordonets startnummer.** Föräldrar ansvarar för att inga barn använder åk-fordon som cyklar, kickbikes, skateboards under tävlingens gång.

Tidplan: (Detaljerat tidsschema kommer att anslås på anslagstavlan vid tornet och kan ändras av tävlingsledningen via PM, allt är ca tider) Depåtystnad 23-08 alla dagar, ingen varmkörning efter 22. Notera att allt är preliminära tider fram till testdagen.

På grund av corona kommer grinden att hållas stängd på natten

Team entré Torsdag 16 – 22, Fredag 09 – 21,

Team entré lördag öppnar 08 till 1 timme efter sista körd fordon

Publikentré Stängd

Sekretariat: fredag 09 – 21, lördag 08 till 1 timme efter sista kört fordon och söndag 9 –

Testkörning: Fredag 15 – 20, lördag 10 – 18

Eleminering söndag 10 – 15

Teknisk kontroll: kommer att ske på anvisad plats.

Besiktning: fredag 10 – 20, lördag 8 tills fordonen är klara.

Vid frågor kontakta: Teknisk chef SBF/Svemo, TBA

Körning:

Körning sker löpande utan att klasser kallas fram. Startgran enligt önskemål till teknisk kontrollant som även tillsammans med förare ska säkerställa att detta framgår av märkning på både fordon och besiktningsprotokoll. OBS! Rätt märkning medför att tidtagningspersonalen kan göra ett bra jobb.

Förarsammanträde: Lördag kl.9.00 vid handikapp läktaren

Klasser Bil:

Klass	Anmälningsavgift	Teamarmband
Jr Dragster	400 kr	2 + förare
Pro ET	1 600 kr	3 + förare
X-Street 6,5	1 600 kr	3 + förare
X-Street 5,5	2 300 kr	3 + förare
Super Pro ET	2 300 kr	3 + förare
Stock/Super Stock	2 000 kr	2 + förare
Pro Street	2 300 kr	3 + förare
Competition	2 300 kr	5 + förare
PX	3 000 kr	5 + förare
Pro Comp	3 000 kr	5 + förare
Test n Tune	3 000 kr	5 + förare

MC:

Klass	Anmälningsavgift	Team armband
Jr Dragbike	400 kr	2 + förare
Street Bike	800 kr	2 + förare
Super Gas Bike	1 200 kr	2 + förare
Super Comp Bike	1 600 kr	2 + förare
Pro Twin Bike	1 600 kr	2 + förare
Super Street Bike	1 800 kr	2 + förare
Test n Tune MC	2 000 kr	3 + förare

Kvällskörning: Kan förekomma och delar av tävlingen kan därför komma att genomföras i mörker.

Anmälan:

Anmälan gör man online på www.dragracing.eu, där finns även information om sista anmälningsdatum samt efteranmälan och eventuella avgifter för detta. Betalning av anmälningsavgiften krävs för att fullborda anmälan.

EI: Bokas vid anmälan.

220 V = 500 kr

3 fas= 1000 kr

Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som skall medföras av respektive team. Elverk ej tillåtet. Betald el ska märkas med el-etikett.

Avlysning av tävling:

Arrangören äger rätt att i samråd med tävlingsledare, domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar därav. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningen börjar på föreningens hemsida. www.srif.se

Vid regn behåller arrangören anmälningsavgiften. Ej avklarad del i tävlingen kan ej köras vid annat tillfälle. Vid annat beslut av tävlingsledare/domare hänvisas till anslagstavlan.

Reklam: Arrangören förbehåller sig rätten att använda reklam. Notera att inte team/förare köpa sig fria från arrangörsreklam.

Miljö/Miljöplan: För teamets sopor ansvarar förare för att dessa slängs i avsedd container på vänster sida när man lämnar området.

Den enskildes ansvar: alltid förebygga och förhindra att spill uppkommer från fordon. För bil se G 2.4. För MC se NT 13.12

Hjärtligt Välkomna!

Autoexpert

